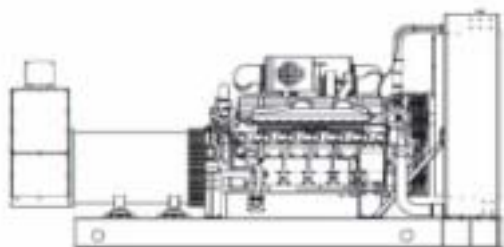




功率范围：

		50Hz
备用功率：	KW	1120 - 1128
	KVA	1400 - 1410
主用功率：	KW	1028
	KVA	1285



基本特点

- 科勒公司提供发电机系统及附件的单一保障。
- 所有发电机组和部件都经过样机测试、厂内制造和生产测试。
- 一年有限保修期包括所有系统和部件，也可提供两年、五年或十年延期保修。
- 发电机特点：
 - 无刷型旋转磁场发电机具有广泛的重联能力。
 - 永磁励磁发电机(PMG)提供优异的短路电流能力。
- 其它特点：
 - 控制器可满足所有应用需要，请参阅内附的控制器说明。
 - 低冷却液位停机能防止机组过热。
 - 电子等时调速器提供精确的频率调节。

发电机组额定值

发电机	电压 V	相数 Ph	频率 Hz	1500C 备用额定值		1250C 主力额定值	
				kW/kVA	Amps	kW/kVA	Amps
	220/380	3	50	1120/1400	2127	1028/1285	1952
7M4050	230/400	3	50	1128/1410	2035	1028/1285	1855
	240/416	3	50	1120/1400	1943	1028/ 1285	1783

外形尺寸及重量

	尺寸，长 x 宽 x 高(mm)	湿重（千克）
1250REOZM	5263 X 2242 X 2232	11310

功率：所有三相机组额定功率因数为 0.8。备用功率：适用于有可靠市电电源的场合，在断电期间对变频供电，没有过载能力。所有功率标定根据 AS2789,BS5514,ISO8528,ISO-3046/1,DIN 6271 标准。主力功率：适用于没有市电电源或市电不可靠的场合。变频情况下机组运行时间不受限制，每运行十二小时可容许一小时的 10% 过载功能，主力功率标定根据 ISO-8528/1，过载功率是根据 ISO3046/1,AS 2789,BS 5514,DIN 6271 标准，对于限定时间或连续运行的机组，应向科勒公司咨询，或根据科勒技术资料目录(TIB-101)中获得对机组功率的确定。科勒公司保留其权利，可在不预先通知的情况下修改设计和技术规格，不承担任何责任和义务。注意：机组的频率不能转换，请在定单中注明 50Hz 或 60Hz。海拔高度功率降：海拔高于 1000 米(3280 英尺)时，每升高 100 米(328 英尺)减低 0.8%。温度功率降：温度高于 40°C 时，每升高 10°C 减低 5.0%。机组冷却能力海拔降：海拔高于 150 米(492 英尺)时，每升高 100 米(328 英尺)减低 0.5°C。

交流发电机技术参数

技术规格	发电机
类型	4 极旋转磁场
励磁机类型	无刷 永久磁励磁机
电压调节器	固态电路, 伏/赫
绝缘:	NEMA MG1-1.66
材料	H 级, 合成, 不吸湿
温升	主力 125°C, 备用 150°C
轴承: 数目, 类型	1 个, 密封式
轴联方式	柔性连接
阻尼线圈	全电枢满布
一步带载	100% 额定负载
不平衡负载	100% 备用额定电流
电压调节, 空载至满载 (温度变化漂移量<0.5%)	±0.25%

- 温升符合 NEMA、IEEE 和 ANSI 标准。
- 瞬态性能满足 ISO8528-5, G3 级。
- 可承受长达 10 秒钟的>300%额定电流的短路电流。
- 自通风和防滴水结构。
- 采用三分之二节距绕组和斜槽定子, 提供特优电压波形。
- 无刷交流发电机, 配备无刷永久励磁机, 具有优异的负载反应。

技术参数

柴油机	
柴油机规格	50Hz
发动机型号	D1250 49.0A50
发动机类型	四冲程, 增压
气缸布置	12 缸 V 型
排量(升)	49.03
气缸直径 x 冲程(毫米)	170 x 180
压缩比	15.0:1
活塞速度(米/分)	540
额定转速: 转/分	1500
额定转速下最大功率(千瓦)	1220
调速器: 型式、型号	电子式, Woodward PROACT II
频率调节, 空载至满载	等时
频率调节, 稳态	±0.25%
空气滤清器型式, 所有机型	干式
排气	
排气系统	50Hz
额定功率时排气量 (立方米/分)	266
额定功率时排气温度, 干排(°C)	562
最大允许背压(kPa)	5.9
联接装置排气口尺寸(毫米)	详见 ADV 图

柴油机电气特性	
柴油机电气系统	50Hz
电池充电发电机:	
接地(负/正)	负
直流电压(伏)	24
额定电流(安培)	30
电池, 推荐冷启动电流(CCA)	
数量, CCA 值(0°C 以上)	4, 1000
电池电压(直流)	12

燃油	
燃油系统	50Hz
进油管最小内管径(毫米)	25
回油管最小内管径(毫米)	25
油泵最大提升高度(米)	1
燃油最大流量(升/小时)	430
带新/旧滤清器的油泵阻力降(kpa)	10
燃油滤清器	4
建议柴油	2 号优质轻柴油

润滑	
润滑系统	50Hz
类型	全压式
油底壳容量(升)	150
带滤清器的油底壳容量(升)	200
机油滤清器, 数量, 类型	4, 全流式
机油冷却器	水冷

技术参数

可选的冷却系统

冷却系统	50Hz
环境温度(°C)	40
柴油机水套容量 (升)	125
散热系统水容量, 包括 柴油机(升)	355
柴油机水套流量(升/分钟)	1650
中冷器水流量(升/分钟)	-
额定功率下冷却水的热排 放率, 干排(Kw)	734
额定功率下中冷器的热排 放率, 干排(Kw)	-
水泵类型	离心式
风扇直径, 包括扇片 (毫米)	1524
风扇功率(Kwm)	32.5
散热器出入口侧的冷却 气最大压力降(kPa)	0.125

运行要求

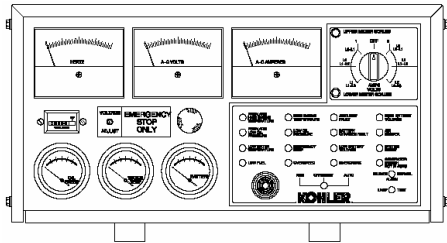
空气要求	50Hz
散热器冷却空气流量 (立方米/分)	1650
空气燃烧量(立方米/分)	101
对环境空气的热辐射量 柴油机(Kw)	88
发电机(Kw)	64
* 空气密度=1.2 千克/立方米	
耗油量	50Hz
柴油, 升/小时, 负载率%	备用功率
(15°C时的柴油密度为 0.835 千克/升)	
100%	282
75%	213
50%	148
25%	84
柴油, 升/小时, 负载率%	主力功率
100%	257
75%	196
50%	138
25%	81

控制器

标准控制器

Decision-Maker™ 3+, 16 灯控制器

声光报警器带 NFPA 110 一级保护功能, 逻辑微处理器带输出表计和柴油机表计。兼容 12 伏/24 伏柴油机电气系统。具有远程启动、主动力等功能。



Decision-Maker™ 3+, 16 灯控制器

可选控制器

Decision-Maker™ 550 控制器

声光报警器带 NFPA 110 一级保护功能, 数字式可编程逻辑微处理器, 兼容 12 伏/24 伏柴油机电气系统。具有远程启动、主动力、远程通讯等功能。



Decision-Maker™ 550 控制器

科勒电力系统
亚太地区总部
裕廊码头路 7 号,新加坡
邮编: 619159
信箱: sales@kohler.com.sg
电话: 65-62646422 传真: 65-62646455

科勒公司上海代表处
恒隆广场 2509 室
上海市南京西路 1266 号
邮编: 200040
信箱: Kohler.shanghai@kohlerpower.com.cn
电话: 021-62880500 传真: 021-62880550

科勒公司北京代表处
恒基中心办公楼 3 座 911 室
北京市建国门内大街 18 号
邮编: 100005
信箱: Kohler.beijing@kohlerpower.com.cn
电话: 010-65187950 传真: 010-65187955

产品标准规格

1. 额定输出

额定输出如产品规格单页所示

2.发动机

采用重型工业发动机。有关详细数据，请参照技术参数部分。

2.1 调速器

电子式，Woodward PROACT 发动机电控管理系统，满足 ISO3046，A1 等级标准。

2.2 电气系统

24V 直流，配备机油压力和水温停机开关及传感器。

3.散热器

特殊设计的水箱和风扇能使发动机在环境温度为 40°C 时正常工作，冷却风扇采用发动机驱动，远置系列采用电动马达驱动。

4.发动机滤清系统

干式筒形空滤器，滤芯式燃油滤清器和全流式机油滤清器。

5.电气系统

24 伏，带充电发电机。

6.发电机

带屏蔽保护和防滴漏结构，满足 IP23 标准，无刷永久励磁发电机。

6.1 绝缘等级

绝缘等级为 H 级。所有绕组均采用合成、不吸湿材料。

6.2 电气特点

电气设计满足 IEC34-1,VDE 0530,BS4999-5000,CEI2-3, EN 60034-1 标准。

6.3 电压调节

电压调节器为电子、固体电路、伏/赫兹

7.安装特点

7.1 底座

整个发电机组安装于高强度的钢结构底座上。

7.2 连轴方式

发动机和发电机通过 SAE 法兰盘进行连接。全面的扭矩分析避免了有害振动的产生。

7.3 减振支撑

在发动机和发电机总成和底座之间安装减振支撑。这有效阻

止了有害振动通过底座传到周围区域。

8.控制系统

机组安装 DEC3+ 16 灯控制器，NFPA 110 一级保护功能。逻辑微处理器带输出表计和柴油机表计，包括：

8.1 表计

电压表
电流表
频率表
计时器
冷却水温表
机油压力表
蓄电池电压表

8.2 控制开关

运行—停止复位—自动，开关
相序选择开关
紧急停机开关
灯测试开关
发动机 5 分钟冷却停机计时器

8.3 停机保护

高冷却温度
低油压
超转速
超次数启动

科勒公司保留其权利，可在不预先通知的情况下修改设计和技术规格，不承担任何责任和义务。

经销商：